

## 性能

項目	評価基準		性能
	A種	B種	
耐荷性	φ10cm当たりの押抜き 荷重1.5kN以上	φ10cm当たりの押抜き 荷重0.3kN以上	2.3kN
付着性	付着強度1.0N/mm以上	3.2N/mm	
		2.1N/mm	
		2.7N/mm	
耐久性	・屋外暴露(1年間)後に押抜き試験を行い、必要な押抜き性能を保持していること。 ・促進耐候試験500時間経過後に光沢保持率が70%以上、色差△Eが10以内であること。	押抜き 2.8kN 伸び 52mm 色差 $\Delta E^{*ab}$ 1.1 光沢保持率 115%	
伸び性能	押抜き試験で10mm以上の変異が確認できること。	51mm	
景観	施工後の外観に著しい不連続性などがなく、周囲と調和すること。	著しい不連続がなく調和している	

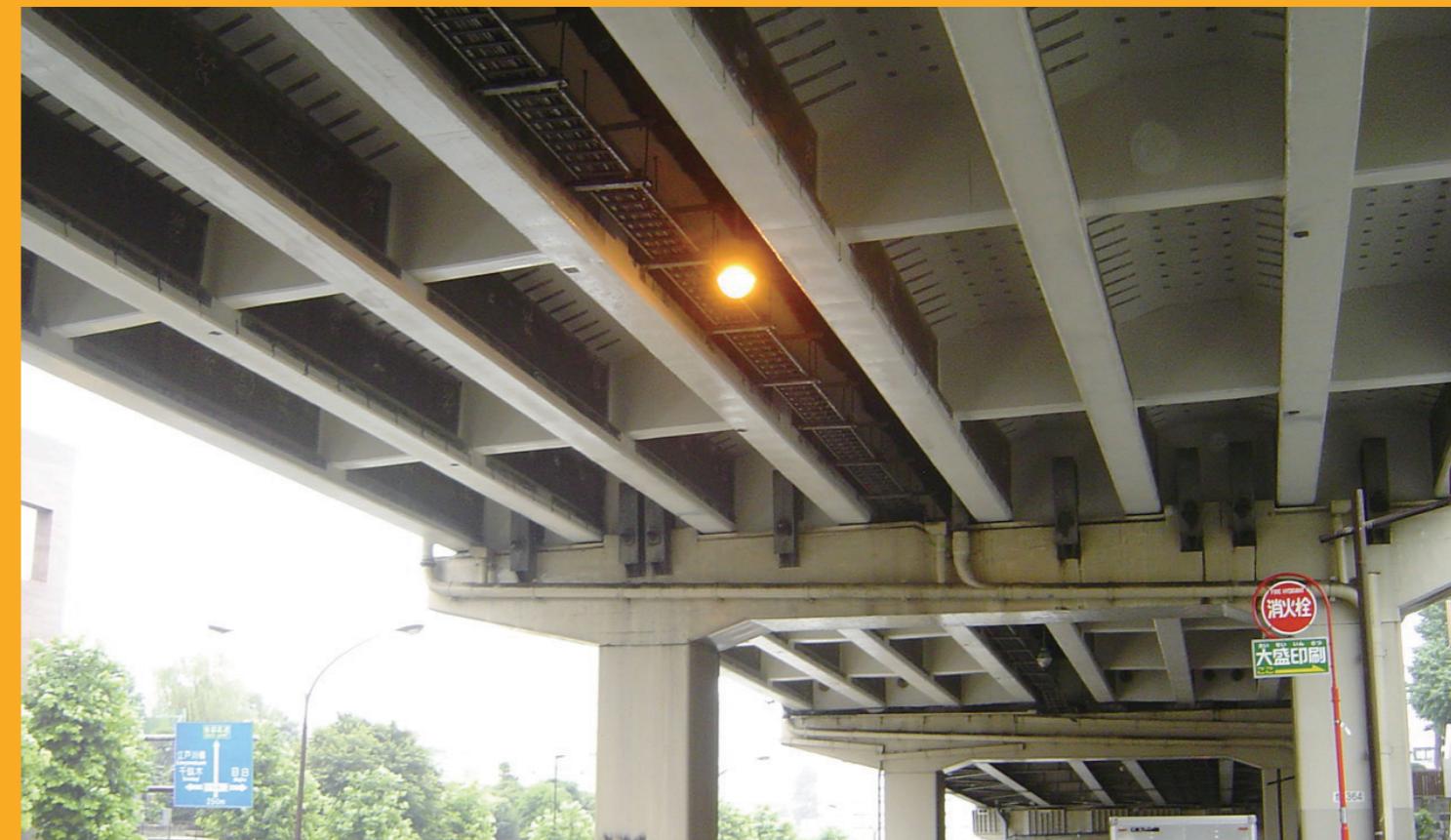
その他 ガス有毒性試験(防耐火性能試験:評価業務方法書):RT-1SA工法 適合

延焼試験(トンネル内装材料の防火性能試験):RT-1SA工法 適合

※数値は代表値であり、性能を保証するものではありません。

## 製品名新旧対比表

種別	旧製品名	新製品名
プライマー	レジプライマーPW-F	シーカラスティック <sup>®</sup> レジ PW-F プライマー (R1)
トップコート	レジトップ	シーカラスティック <sup>®</sup> レジトップ



# RT工法 RT-1SA

## コンクリート保護・はく落防止

### 首都高速道路編

免責事項：シーカ製品の施工および使用に関する推奨その他の情報は、当社の現時点での知識および経験に従ったものであり、通常の条件下で当社の推奨に従い適切に保管・処理・施工されることを前提としております。実際には、材料・接着面・現場の条件がそれぞれ異なるため、ここに記載されている情報、書面による推奨その他のアドバイスは、商品性や特定目的への適合性について保証するものではなく、また法的関係に基づく責任を生じさせるものではありません。ユーザーは、シーカ製品がユーザーの意図する施工方法および目的に適しているかどうかを、必ず事前に確認してください。特に、施工、施工管理及び施工に関する報告書の作成はユーザーの責任において行うものであることにご留意ください。当社は、第三者の財産権を尊重し、製品の特性を変更する権利を有します。すべての注文は、当社の最新の販売・納品条件に従って受注します。ユーザーは常に、使用する製品のプロダクトデータシート及び実施する施工方法についての施工要領の最新版をご参照ください。プロダクトデータシート及び実施する施工方法についての施工要領の最新版は、ご請求いただければ当社がご提供いたします。



製品・工法に関するお問い合わせはホームページのお問い合わせフォームよりお願い申し上げます。  
<https://jpn.sika.com/ja/system/contact-us.html#construction>

2025年6月版  
(25.6月現在)25.06.SJ

首都高速道路株式会社「橋梁構造物設計要領コンクリート片はく落防止編」4.2 剥落防止の評価基準 A種 B種適合  
首都高速道路株式会社新技術:登録結果 Y-1 (実績があり、使用可能な技術)

# 超速硬化ウレタン塗膜が実現した驚異の性能を発揮

コンクリート構造物においては、雨水や地下水からの水、融雪剤や飛来塩および海水による塩分の浸透により鉄筋の腐食・発錆から爆裂欠損を誘発し構造物の強度を低下させています。

トンネル内でのコンクリート塊落下事故や高架橋からのコンクリート片はく落事故等を受けて、発注者はそれら事故を防ぐため独自の基準を作成し、一斉に対策工事に取り組んでいます。

当社ではこの様な問題を解決するために、亀裂追従性、コンクリート保護性能に優れ、抗張力部材としてのガラスクロス・ビニロンメッシュ等の繊維シートを用いずに「性能規定」が満足できるコンクリートはく落防止対策仕様「RT工法」を開発しました。

## 特長

### 工期が短縮

### コンクリート保護 優れた性能

### 独自の材料技術による 安定した施工

## 仕様

### RT-1SA工法 (A種対応)

工程	使用材料	使用量 (/ m <sup>2</sup> )
1	シーカラスティック レジ PW-F ブライマー (R1) (セメント含む) <sup>※1</sup>	0.20kg
2	レジテクト 100 <sup>※2</sup>	1.00kg
3	シーカラスティック レジトップ	0.15kg

※1 接着可能時間を越えた場合、硬化しているシーカラスティック レジ PW-F ブライマー(R1) (セメント混入) 表面の接着阻害要因(汚れ、油脂類 等)を十分に除去後、シーカラスティック レジ PW-F ブライマー(R1) (セメント混入) を再塗布します。

※2 材料口重量は、含まれておりません。

## 施工手順



下地処理（サンディング）



下地処理（断面修復）



プライマー塗布



超速硬化ウレタン吹付け



トップコート塗布

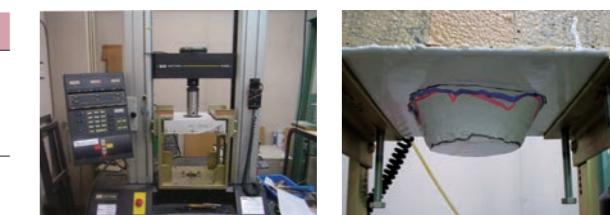


施工完了

## 押し抜き性能

### 押し抜き試験

仕様	項目	試験結果	評価基準
RT-1SA 工法	押し抜き最大荷重 kN	2.3	1.5以上
	最大荷重時の変位 mm	51	10以上



繊維非挿入で「A種 1.5kN、B種 0.3kN 以上」を確保。

## 専用スプレーマシン

専用スプレーマシンは従来オペレーターの目視や経験に頼っていたマシンを温度・圧力・流量のデータを自己診断し制御する【塗膜物性管理システム】を内蔵。施工品質に対して大きな信頼を得ることができます。

