

■ 製品名新旧対比表

種 別	旧製品名	新製品名
プライマー	レジプライマーPW-F	シーカラスティック® レジ PW-F プライマー
トップコート	レジトップ	シーカラスティック® レジトップ



CVスプレー工法（SQS工法）

超速硬化ポリウレタン樹脂を用いた コンクリート及び鋼製材の長寿命化工法

免責事項:シーカ製品の施工および使用に関する推奨その他の情報は、当社の現時点での知識および経験に従ったものであり、通常の条件下で当社の推奨に従い適切に保管・処理・施工されることを前提としております。実際には、材料・接着面・現場の条件がそれぞれ異なるため、ここに記載されている情報、書面による推奨その他のアドバイスは、商品性や特定目的への適合性について保証するものではなく、また法的関係に基づく責任を生じさせるものではありません。ユーザーは、シーカ製品がユーザーの意図する施工方法および目的に適しているかどうかを、必ず事前に確認してください。特に、施工、施工管理及び施工に関する報告書の作成はユーザーの責任において行うものであることにご留意ください。当社は、第三者の財産権を尊重し、製品の特性を変更する権利を有します。すべての注文は、当社の最新の販売・納品条件に従って受注します。ユーザーは常に、使用する製品のプロダクトデータシート及び実施する施工方法についての施工要領の最新版をご参照ください。プロダクトデータシート及び実施する施工方法についての施工要領の最新版は、ご請求いただければ当社がご提供いたします。



製品・工法に関するお問い合わせはホームページのお問い合わせフォームよりお願い申し上げます。
<https://jpn.sika.com/ja/system/contact-us.html#construction>

©SIKA JAPAN / 2025.10/2025.10-2/1,000/5//RES020-1



CVスプレー工法とは？

「CVスプレー工法」は、港湾・空港施設及び道路・橋梁等におけるコンクリート部材に対する塩害及び水密性（防水性）及びアルカリ骨材反応等の対策を目的とした表面被覆工法であり、新設および既設の構造物に適用できます。

「CVスプレー工法」で使用する被覆材は、10秒から20秒でゲル化し硬化するため、吹付け後の垂れ落ちを防止でき、数分で作業上の歩行が可能となります。また、被覆材の施工には自動監視された2液混合型機械化システムを使用することで、物性の品質を確保し、スプレー状で

連続的に吹付け成膜します。このため、既設構造物における平面以外の立面、天井面のような複雑な部位でも垂れ落ちせず、継目の無く、均質な塗膜が形成できます。

さらに、「CVスプレー工法」で使用する被覆材は、8mmのひび割れ幅にも追従します。このため、塩害・水密性（防水性）及びアルカリ骨材反応等の対策を施すコンクリート部材のひび割れに対して追従でき、被覆性能に優れます。必要に応じて、使用する顔料やトップコートにて希望する色に調合が可能であり、景観対策にも使用できます。

港湾関連民間技術の確認審査の評価第15006号／建設技術審査証明書第0422号



橋脚 長寿命化対策



海洋施設 長寿命化対策



霧信号所 長寿命化対策

特 長



遮塩性と水密性（防水性）に優れます。



自動監視制御システム搭載の専用スプレーマシンで、高品質な被覆材の物性が確保できます。



10～20秒でゲル化硬化し、工程短縮ができ、また、複雑な形状、部位も施工が可能でシームレスな塗膜を形成します。



8mmのひび割れ幅にも追従します。



サンシャインカーボンアーク灯促進耐候性試験3,000時間（目安として一般環境下で15年相当※1）の長期耐久性を有します。



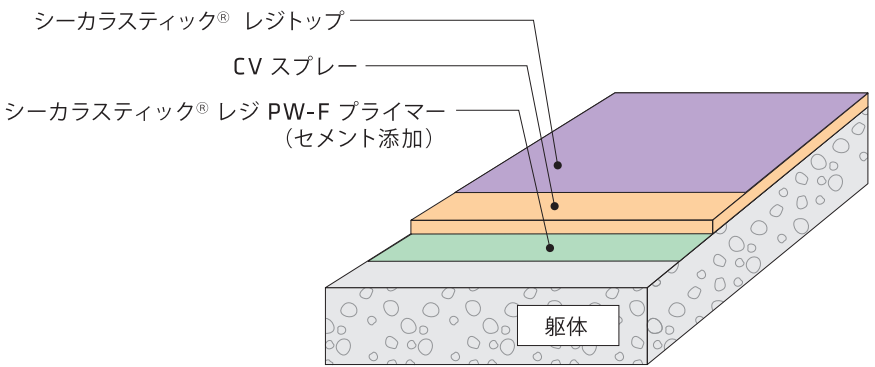
有害物質の溶出はしません。

※1 日本ウレタン建材工業会「ウレタン塗膜防水施工マニュアル」のp.102、2,000時間＝10年相当から算定

開発目標と評価

土木学会「表面保護工設計施工指針（案）」における有機系被覆の要求性能レベル等の代表的な品質規格を満足するとともに、下記に示す方法にて、各開発目標に該当する性能の確認を行いました。

評価項目	確認項目	確認方法	評価
開発目標（1） 表面被覆材のひび割れ追従性試験にて1.00mm以上（高追従以上）を有し、ひび割れからの劣化因子（塩分、二酸化炭素、水分等）の浸入を防止すること	ひび割れ追従性	JSCE-K532-1999（表面被覆材のひび割れ追従試験方法）と同等の試験で確認する	表面被覆材のひび割れ追従性試験にて1.00mm以上（高追従以上）を有することが確認できた。
開発目標（2） サンシャインカーボンアーク灯耐候性試験にて3,000時間（高耐久2,000時間の1.5倍）の耐候性を有し、維持管理における塗装の改修頻度を軽減すること	耐候性	JSCE-K511-1999（表面被覆材の耐候性試験方法）と同等の試験（サンシャインカーボンアーク灯）で確認する	サンシャインカーボンアーク灯耐候性試験にて3,000時間（高耐久2,000時間の1.5倍）の耐候性を有することが確認できた。また、現時点において施工後10年経過後の目視確認にて、剥がれやひび割れが無いことが確認できた。
		現時点（10年経過時）で目視による剥がれ・ひび割れ等の有無を確認する	
開発目標（3） 超速に硬化する被覆材料としてゲル硬化時間が20秒以内であり、天井部や複雑な部位でも垂れが無く、工程削減および次工程への時間短縮が可能であること	ゲル硬化時間	被覆材のゲル硬化時間を計測し、20秒以内であることを確認する	被覆材料として、ゲル硬化時間が20秒以内であり、天井部や複雑な部位でも垂れが無く、工程削減および次工程への時間短縮が可能であることが確認できた。
	工程削減	室内試験および現場実績にて、垂れが無く施工されていることを確認する	
開発目標（4） 自動監視制御吹付システムにて、材料混合で一定時間管理基準から外れる状態が続いた場合に吹付けが自動で停止すること	ホース温度	混合比、吐出圧力、ホース温度でそれぞれを強制的に管理基準値を外れる状態にして、システムが警報および自動停止することを動作確認する	自動監視制御吹付システムにて、材料混合で一定時間管理基準値から外れる状態が続いた場合に、吹付けが自動で停止することが確認できた。
	A剤とB剤の流量比		
	吐出圧力量		



■ CVスプレー工法の標準仕様

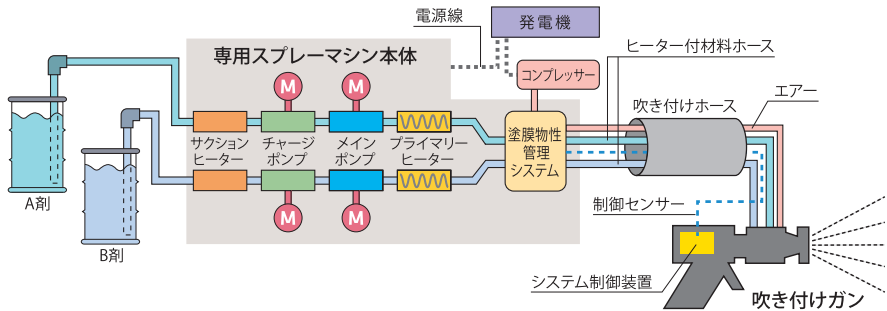
仕様 工程	製品名	タイプ	使用量 (/㎡)	膜厚
1	シーカラストイック® レジ PW-F プライマー (セメント添加)	エポキシ系プライマー	0.15kg～0.2kg※1	—
2	CV スプレー	超速硬化ポリウレタン樹脂材	2.55kg	2mm以上
3	シーカラストイック® レジトップ※2	アクリルウレタン系ハルスハイブリッド塗料	0.15kg～0.2kg※3	—

※1 下地の種類により使用量が異なります。(鋼製材:0.15kg/㎡、コンクリート:0.2kg/㎡)
※2 トップコートは、各種選べます。
※3 SQS工法の場合、使用量は0.2kg/㎡です。

専用スプレーマシン



専用スプレーマシンは従来オペレーターの目視や経験に頼っていたが温度・圧力・流量のデータをフィードバックし記録するだけでなく、自己診断し制御する【塗膜物性管理システム】を内蔵。施工品質に対して大きな信頼を得ることができます。



地下防水

橋脚の塩害
表面保護対策

岸壁からの
漏水対策

栈橋下面の塩害
表面保護対策

防波堤
防潮堤の塩害
表面保護対策

最終処分場の
遮水対策

法面の
長寿命化対策

鋼製材の
防錆・防食



防波堤
長寿命化対策



橋脚補修工事 長寿命化対策

■ 土木学会「表面保護工設計施工指針(案)」における有機系被覆の要求性能レベルの比較結果

	土木学会(案)有機系被覆の性能レベル		本工法試験結果	
評価項目	試験方法	評価基準	試験方法	試験結果
耐候性	JSCE-K511-1999 (表面被覆材の 耐候性試験方法)	●高耐久 サンシャインカーボンアーク灯 2,000時間 白垂化がなく、割れ・はがれの ないこと ●光沢保持率80%以上 ●色差ΔE＊3.00以下	●日本道路公団規格 JHS417-2004 塗膜の外観試験 促進耐候性試験後 ●JIS K5400 9.8 促進耐候性	●サンシャインカーボンアーク灯 3,000時間 塗膜は均一で、流れ、むら、膨れ、 割れ、はがれ及び白垂化なし ●光沢保持率86.4% ●色差ΔE＊0.80
耐アルカリ性	JIS A6909-2000 (耐アルカリ性試験準拠)	膨れ、割れ、はがれ、軟化、 溶出がないこと	NEXCO試験方法 試験法433-2010 温度変化および薬品負荷試験 飽和Ca(OH) ₂ 溶液に浸漬 23℃ 16時間→30℃ 4時間 →50℃ 4時間を1サイクルとし30回	膨れ、割れ、はがれ等の 著しい変状はなかった。
耐薬品性	JIS K5600-6-1 (耐液体性)	膨れ、割れ、はがれ、軟化、 溶出がないこと	●JIS K5600-6-1準拠 「被覆材を20℃ 5ヶ月間浸漬」 (被覆材の薬液浸漬後の状態確認) ●JIS K5600-6-1 に塗装したものを薬液浸漬 ●当社試験 被覆材を薬液浸漬	●適合 10%硫酸、10%塩酸、10%クロム酸 ナトリウム、1%ギ酸、10%乳酸、 10%水酸化ナトリウム、10%アン モニア水、飽和水酸化カルシウム 水溶液、エンジンオイル、不凍液、 サラダ油、塩水、醤油 ●不適合(膨潤、溶出、変色) 10%硝酸、5%酢酸、0.1%次亜塩素 酸ナトリウム、イソプロピルアル コール、エタノール、ガソリン
一体性 (付着強さ)	JSCE-K531-1999 (表面被覆材の付着に 関する試験方法)	一般環境、標準1.0N/m㎡以上	首都高速道路株式会社 橋梁構造物設計要領 コンクリート片剥落防止編 層間付着性試験	3.2 N/m㎡
二酸化炭素 しゃ断性	JIS A1171準拠	1mm以下	日本道路公団規格 JHS417-2004 中性化阻止性試験	0mm
しゃ水性	JSCE-K523-1999 (表面被覆材の透水量 試験方法) 「0.098MPa×1時間」 (透水質量を求める)	0.2g以下	●SQS技術審査証明 「0.98MPa×30分」 ●自社法 「0.5MPa×24時間」 (高水圧での漏水有無の確認)	漏水なし(透水なし)
水蒸気 透過性	JSCE-K522-1999 (表面被覆材の 透湿度試験方法)	●高透湿 15g/m²・日以上 ●中透湿 5～15g/m²・日 ●低透湿 5g/m²・日以下	JSCE-K522-1999 (表面被覆材の透湿度試験方法)	49.7 g/m ² ・日 (試験条件40℃90%) 高透湿
水蒸気 しゃ断性				
酸素 しゃ断性	JSCE-K521-1999 (酸素透過性試験・A法: 差圧法)	1.0mol/m ² ・年	JSCE-K521-1999	0.65mol/m ² ・年
塩化物イオン しゃ断性	拡散セル方式 (塩化物イオン透過量 測定方法)	1×10 ⁻⁴ mg/cm ² ・日以下	日本道路公団規格 JHS417-2004(しゃ塩性試験)	3.7×10 ⁻⁶ mg/cm ² ・日
	JSCE-K524-1999 (表面被覆材の塩化物 イオン浸透深さ試験方法)	発色しないこと	JSCE-K524-1999	発色せず
ひび割れ 追従性	JSCE-K532-1999 (表面被覆材のひび割れ 追従性試験方法)	高追従 1.00mm以上	JSCE-K532-2010	最低値8mm(平均10.5mm)
はく落防止性	首都高速道路公団 (コンクリート塗装及び FRP補修基準(案)準拠	1.5kN以上	首都高速道路株式会社 橋梁構造物設計要領 コンクリート片剥落防止編	●2.3kN(初期) ●2.8kN(1年間暴露後)

MEMO

[illegible]